

Nostalgiefahrt ins Val de Travers

Samstag, 11. September 2010

Der Verein TEE-CLASSICS organisiert im Herbst 2010 eine sehr interessante und einmalige Sonderfahrt. Diesmal steht das Thema „Betrieb historischer Dampfloks“ im Zentrum. Unsere TEE-Lok Re 4/4 I 10034 verkehrt dann erstmals mit der neu eingebauten Zugsicherung „ETM-S“. Damit entspricht sie den neusten Anforderungen des Bundesamtes für Verkehr (BAV) und kann somit weiterhin auf allen Normalspurstrecken der Schweiz praktisch uneingeschränkt verkehren. Als Gäste dieser Reise unterstützen Sie die Erhaltung und den Betrieb dieser wunderbaren Lok.



Foto: Georg Trüb



Fotos: Hans Kühni

Programm

In Zusammenarbeit mit dem [Club Bm 22-70](#), [Rail Event](#) und [Vapeur Val de Travers](#) organisiert TEE-CLASSICS diese Sonderfahrt am Samstag, 11. September 2010, die von Schaffhausen mit Halt in Winterthur, Zürich und Olten nach Travers im Neuenburger Jura führt. Der Zug verkehrt mit ehemaligen SBB RIC-Wagen des Typs Bm (mit Fumoir-Abteil) und dem kürzlich restaurierten Bistrowagen SRm (ex- SUVA-Wagen) des Clubs Bm 22-70 in Schaffhausen. Die exklusive Fahrt wird mit einem Dampf-Extrazug von Travers nach St-Sulpice ergänzt. Dort findet eine geführte Besichtigung des Depots und der Fahrzeuge des VVT statt. Davor oder danach steht das Mittagessen mit lokalen Spezialitäten (wahlweise mit Fleisch oder vegetarisch) an. Alternativ zum Depotbesuch in St-Sulpice kann eine Führung durch die traditionsreiche [Schaumwein-Kellerei Mauler](#) in Môtiers (zwischen Travers und St-Sulpice) mit Degustation und Imbiss gebucht werden.



Foto: Urs Hudritsch

Die Rückreise führt über Bern via Langnau i.E. nach Huttwil, wo ein ca. 60-minütiger Aufenthalt für die freie Besichtigung des Depots und der Fahrzeuge des [Vereins Historische Eisenbahn Emmental](#) (VHE) vorgesehen ist. Die Dampfloks des VHE werden an diesem Tag für den am Sonntag, 12. September 2010 stattfindenden [Slow-up](#)-Anlass eingefeuert.



Foto: P. Hofmann

Die Re 4/4 I TEE hat eine spezielle Vergangenheit im Val de Travers. In den 1980er-Jahren verkehrte sie als TGV-Zubringer zwischen Bern und Pontarlier. Dieser Kurz-Schnellzug wurde meist mit klimatisierten EUROFIMA-Wagen geführt. Das Foto links zeigt die 10033 am 12. März 1983 bei Les Verrières.

Wir freuen uns, Sie zu dieser einmaligen Sonderfahrt mit der einzigen, wieder im TEE-Anstrich lackierten Schweizer Lokomotive begrüßen zu dürfen.

Fahrplan / Route

| | | | | | | | |
|---|-------------|----|--------------|-------------------|----|-------------|---|
| ↓ | ca. 07:30 h | ab | Schaffhausen | Schaffhausen | an | ca. 21:30 h | ↑ |
| | ca. 08:00 h | ab | Winterthur | Bülach | an | ca. 21:00 h | |
| | ca. 08:30 h | ab | Zürich HB | Zürich-Altstetten | an | ca. 20:30 h | |
| | ca. 09:30 h | ab | Olten | Olten | an | ca. 19:30 h | |
| | ca. 11:30 h | ab | Travers* | Huttwil | ab | ca. 18:45 h | |
| | ca. 11:45 h | ab | Môtiers* | Huttwil | an | ca. 17:45 h | |
| | ca. 12:00 h | an | St-Sulpice* | Travers* | ab | ca. 15:15 h | |
| | | | | Môtiers* | ab | ca. 14:25 h | |
| | | | | St-Sulpice* | ab | ca. 14:15 h | |

Die erwähnten Abfahrts- und Ankunftszeiten sind provisorisch! Der definitive Fahrplan wird mit den Reiseunterlagen zugestellt. Umsteigen nur in Travers (Dampf-Extrazug).



Foto: Yves Bacuzzi



Foto: vvt.ch



Foto: Armin Schmutz

- *Dampfzug VVT** Bei der Reise im Dampfzug des VVT können Russpartikel unter Umständen zu Verunreinigungen an Kleidung, Fotoapparat etc. führen.
- Leistungen** Die Ticketpreise (siehe Anmeldetalon) beinhalten die Fahrt inklusive Sitzplatzreservation in den Abteilwagen 2. Klasse. Im Preis sind weiter die Fahrt im VVT-Extrazug von Travers nach St-Sulpice und zurück sowie die Reiseleitung inbegriffen. Frühstück, Mittagessen, Besichtigung Wein-Kellerei und Abendessen sind nicht inbegriffen und können mittels Anmeldetalon vorbestellt werden.
- Bistrowagen SRm** Für die vorbestellten Mahlzeiten stehen im Bistrowagen reservierte Plätze zur Verfügung. Selbstverständlich können während der ganzen Fahrt Getränke und kleine Snacks im Bistrowagen konsumiert werden, jedoch ohne Sitzplatzreservation. Für das Abendessen (ab Huttwil) werden die Gäste gestaffelt (nach Ausstiegsbahnhof) in den Bistrowagen gebeten. Während der Fahrt werden die Abteilwagen durch die Minibar (Getränke, Sandwiches) bedient.
- Anmeldung** Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt und durch TEE-CLASSICS per Email schriftlich bestätigt. Zwei Wochen vor Reiseternin versenden wir die Reiseunterlagen mit einer Rechnung und Einzahlungsschein (sofort zahlbar). **Anmeldeschluss ist der 27. August 2010.**
- Abmeldung** Bei einer Annullierung bis zum 27. August 2010 werden 10% der Arrangement-Kosten in Rechnung gestellt. Für Abmeldungen danach werden wir den hälftigen Arrangement-Preis verrechnen müssen. Wir bitten Sie um Verständnis.
- Durchführung** Die Fahrt findet nur statt, wenn die Mindestteilnehmerzahl erreicht wird. Wir werden den Entscheid über die Durchführung am 29. August 2010 über unsere Website www.tee-classics.ch und per Email kommunizieren.
- Organisation** Verein TEE-CLASSICS, Postfach, CH-8050 Zürich, www.tee-classics.ch
Für weitere Auskünfte steht Ihnen die Reiseleitung gerne zur Verfügung:
Martin Bächli +41 (0)76 488 22 88, reisen@tee-classics.ch



in Zusammenarbeit mit:



Anmeldetalon für Samstag, 11. September 2010

Buchung:

Bitte die Anzahl Personen mit gewünschtem Abfahrts- und Zielbahnhof eintragen (wichtig für Abendessen).

| | Abfahrtsbahnhof | Zielbahnhof (Ausstieg abends) | Anzahl | Preis pro Pers. |
|---|-----------------|-------------------------------|--------|-------------------------|
| A | Schaffhausen | | | CHF 124.-- EUR 92.-- |
| B | Winterthur | | | |
| C | Zürich HB | | | |
| D | Olten | | | |

- Die Rückreise führt über Zürich Altstetten (statt Zürich HB) und Bülach (statt Winterthur).
- Eine permanente Reservation von Plätzen im Bistrowagen ist nicht möglich.
- GA und ½-Tax-Abonnemente haben für diese Fahrt keine Gültigkeit.
- Mitglieder des Vereins TEE-CLASSICS erhalten CHF 10.-- / EUR 7.-- Reduktion auf die Ticketpreise.
- Kinder/Jugendliche bis 16 Jahre erhalten CHF 15.-- / EUR 11.-- Reduktion auf die Ticketpreise (nicht kumulierbar mit Mitglieder-Rabatt), Kinder unter 6 Jahren fahren Gratis mit (ohne Platz-Reservation).

| Anz. | Beschreibung | Preis p.Pers. | |
|------|---|---------------|-----------|
| | Frühstück: 2 Kaffee/Tee/Schoggi, 1 Orangensaft, Gipfeli, Brot, Butter, Konfi -> <i>nur für Reisende ab Schaffhausen, Winterthur und Zürich HB</i> | CHF 11.-- | EUR 8.-- |
| | Mittagessen & Depoführung VVT: Lokale Spezialität (Fleisch) und Salat in St-Sulpice (exkl. Getränke) | CHF 23.-- | EUR 17.-- |
| | Mittagessen & Depoführung VVT: Lokale Spezialität (Vegi) und Salat in St-Sulpice (exkl. Getränke) | CHF 23.-- | EUR 17.-- |
| | Führung & Degustation: Schaumwein-Kellerei Mauler in Môtiers (inkl. Imbiss) -> <i>Alternative zum Depotbesuch in St-Sulpice (Mindestanzahl 10 Personen)</i> | CHF 19.-- | EUR 14.-- |
| | Zvieri-Plättli / Abendessen klein: Fleisch & Käse – ab Travers (exkl. Getränke) | CHF 12.-- | EUR 9.-- |
| | Abendessen: Käse-Platte garniert – ab Huttwil (exkl. Getränke) | CHF 17.-- | EUR 13.-- |
| | Abendessen: Kalte Fleisch-Platte garniert – ab Huttwil (exkl. Getränke) | CHF 17.-- | EUR 13.-- |

Adressdaten:

Name: Vorname:

Strasse / Nr.: PLZ / Ort:

Telefon: Mobil:

E-Mail: Newsletter gewünscht: JA NEIN

Bemerkungen:

Der/die Unterzeichnende bestätigt hiermit, die erwähnten Bedingungen bezüglich Buchung, Leistungen, An- und Abmeldung sowie Durchführung gelesen zu haben und gibt sich damit einverstanden:

Datum: Unterschrift:

Anmeldetalon einsenden an TEE-CLASSICS, Postfach, CH-8050 Zürich oder die Anmelde Daten per E-Mail an reisen@tee-classics.ch übermitteln. **Anmeldeschluss ist der 27. August 2010.**

Für Fragen / Auskunft: Martin Bächli: Telefon +41 (0)76 488 22 88 oder reisen@tee-classics.ch